

DIARIO DE LOGÍSTICA



Diario
del Puerto

**MARÍTIMO**

WEC Lines consolida sus servicios desde Madrid y amplía su plantilla en la capital

LOGÍSTICA

DHL Global Forwarding incorpora a su estrategia entre España y China un nuevo enfoque para el textil

MARÍTIMO

Boluda Lines pone en marcha el servicio Express entre Valencia, Alicante y Barcelona con Canarias

Transport Logistic 2009 muestra desde hoy en Munich su vocación de antídoto contra la crisis

TRANSPORT LOGISTIC El principal evento logístico en Europa desafía a la crisis con un récord de participación



LOGÍSTICA La transitaria, que opera por internet, empezó a operar en septiembre de 2007

iContainers amplía sus servicios con la reserva online de transporte aéreo de mercancías

Y ADEMÁS...**LOGÍSTICA**

Veinte puertos españoles participarán en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona

TERRESTRE

De la Roza exige que los cargadores cumplan su compromiso de asumir la cláusula de revisión de precios

AÉREO

La compañía Air Canada retoma su servicio directo entre Madrid y Toronto



GRANDE, NUEVO, EN CONSTANTE EVOLUCIÓN

www.bilbaoport.es

Bilboko Portuko Agintaritza | Autoridad Portuaria de Bilbao

Bilbao
PORT **B**



Air Canada sigue apostando por el mercado español.

AÉREO

Air Canada retoma su servicio directo Madrid-Toronto

La compañía aérea Air Canada, cuyo agente general de ventas de carga en España es Gen-Air, ha reanudado sus vuelos directos entre el Aeropuerto de Madrid-Barajas y el Aeropuerto de Toronto con la entrada en vigor de la nueva temporada de verano.

MIGUEL JIMÉNEZ, MADRID. Tras el paréntesis invernal, Air Canada retomó el pasado 2 de mayo su vuelo directo entre Madrid y Toronto.

Durante este mes de mayo, la compañía aérea canadiense va a operar un total de cinco vuelos se-

manales, en concreto los días martes, jueves, viernes, sábado y domingo.

No obstante, a partir del mes de junio y hasta finales de septiembre, el vuelo pasará a ser diario.

En octubre, y hasta el final de la temporada de verano, Air Canada regresará a los cinco vuelos semanales, en este caso lunes, miércoles, viernes, sábado y domingo.

Capacidad

La ruta es operada por aviones B-767/300, con 15 toneladas de capacidad por vuelo.

El servicio de Air Canada parte de Madrid-Barajas a las 12:40 y llega a Toronto a las 15:20 hora local.

PUNTO DE VISTA

Errol Flynn... y una de piratas

MI amigo Miguel insiste en que escriba para este prestigioso Diario, y no me puedo negar.

No obstante, he de confesarles que me da un cierto "repelús" tocar ciertos temas por las sensibilidades que pudieran quedar heridas, zaheridas, dañadas, perjudicadas y no sé cuantos adjetivos más. Por ello, evito toda referencia a la política actual, que como decía un Ilustre ex-Ministro de Justicia, "...manda huevos."

Sin embargo, hoy he de tocar un tema que implica un poco de todo, aunque solicito de las lectoras no consideren mi introducción como grosera.

Desde mis tiempos mozos he considerado que el estereotipo del pirata era aquel magnífico actor de origen Tasmano (Hobart, 1909) e hijo de un oceanógrafo y biólogo: Errol Flynn.

Su papel en "El Capitán Blood" me dejó altamente impresionado, y más cuando supe ya pasados unos años que su vida pri-



Luis Felipe Gómez de Mariaca
Director General de Dolphitrans

vada era tan disipada y turbulenta como la de un pirata.

Se dice que en sus fiestas, en las que solían acompañarle sus dos grandes amigos, Howard Hawks y Tyrone Power (tan bucaneros como él), el momento álgido venía cuando tras bajarse los pantalones interpretaba al piano diversos temas con sus atributos masculinos...

Esta introducción viene a cuento de la noticia que acabo de leer en una revista especializada en la que citando fuentes de la Fuerza Naval anti-piratería establecida por la UE (EU NAVFOR) en aguas de Somalia y alrededores, se dice que el buque alemán "Victoria", con bandera de Antigua y Barbuda, ha sido secuestrado por piratas en la zona "MIENTRAS NAVEGA-

BA EN UN CONVOY ESCOLTADO POR BUQUES DE GUERRA DE DICHA FUERZA NAVAL".

"...Manda huevos."

Estos piratas han llegado a tal extremo que como el "pirata" Flynn nos tocan su "sintonía" con dos... un palo y la bandera de Tafalla (o la que corresponda en su caso).

Y quien suscribe se pregunta ¿Y han cesado a algún Comandante, o nuestra Chacón (o ministro nacional o extranjero ad hoc) ha dejado "impedido" por inútil a algún mando?

Solo el coste que el bombo y el platillo de la despedida -y el despliegue de la referida flotilla en la zona- nos está costando a los españoles en estos tiempos de crisis debería hacernos reflexionar seriamente.

¿Para qué tanto, si al final se llevan los barcos en nuestras narices? ¿Para qué tanto barco de guerra si desde que desplegaron la fuerza se han multiplicado los ataques? "Es que

“

¿Para qué tanto, si al final se llevan los barcos en nuestras narices? ¿Para qué tanto barco de guerra si desde que desplegaron la fuerza se han multiplicado los ataques?

no podemos estar en todos sitios..."

Medvedev, presidente de Rusia, creo ha dado una idea ¿Y para cuando un Tribunal Penal Internacional en contra de la piratería en el mar? Y eso que muchos piensan que al pirata, como en las películas... por la quilla.

Pero lo peor no es eso. Si quienes como en la actual crisis piensan que estamos cerca del final, que sigan esperando. El IMB (International Maritime Bureau) ya avisa de que se está notando un crecimiento alarmante de piratería en otras zonas ya habituales, como Camerún, Nigeria, Malaca, Ecuador... Lean, lean las declaraciones sobre lo que piensan respecto al tema marinos como el capitán del buque "Maersk Alabama", recientemente liberado.

¡¡¡Errol, cuánto te añoro...!!!

“

Se está notando un crecimiento alarmante de piratería en otras zonas ya habituales

“

¿Para cuando un Tribunal Penal Internacional en contra de la piratería en el mar?

EL ROMPEOLAS

Por Enrique Hormigos

MUNDO ANGLOSAJÓN

"My Way", canción favorita en los funerales.

Le siguen "Highway to Hell", de AC-DC, "Another one bite the Dust", de Queen y la música televisiva del "Show de Benny Hill".

Como dato curioso, uno de cada diez temas elegidos es rechazado por el oficiante del funeral por "inapropiado".



¡¡LA BAR-BA-CO-A LA BARBACOA!!
¡¡COMO ME GUSTA LA BARBEKIÚ!!

LOGÍSTICA Para consolidar su servicio entre ambos países

DHL Global Forwarding incorpora a su estrategia entre España y China un nuevo enfoque para el sector textil

DHL Global Forwarding ha incorporado este año dentro de su estrategia entre España y China una nueva orientación enfocada al sector de textil. De este modo, la compañía confía en consolidar el servicio entre ambos países apostando por un sector, el de la moda, en el que hará especial hincapié este año. En una entrevista concedida en exclusiva a este Diario, Benjamín García, managing director DHL Global Forwarding Spain & Portugal, explica sus principales retos y objetivos al frente de la compañía en nuestro país en estos momentos.

SANDRA LORENTE, MADRID. El servicio de DHL Global Forwarding con China incluye desde transporte aéreo, marítimo y proyectos industriales a servicios de valor añadido y plataformas de seguimiento de las expediciones con China. En este sentido, el servicio Dragon Express ha ocupado un lugar de especial relevancia para esta división de DHL. Benjamín García califica el resultado del mismo, desde su im-

DHL Global Forwarding ha duplicado el volumen aéreo tanto en la importación como la exportación entre España y China desde 2006

plantación en 2007, como "revolucionario", debido al éxito cosechado y a la gran acogida recibida.

"Hemos duplicado nuestro volumen aéreo tanto en la importación como en la exportación con China si comparamos las cifras de 2006 con las de 2008", explica García.

"Movemos más de 5 millones de kilos anuales con China", sentenció Benjamín García. Del mismo modo, DHL Global Forwarding ha duplicado su participación de mercado en la exportación a Hong Kong.

Coyuntura

La coyuntura económica y fiscal internacional actual hace que el año 2009 se presente como un ejercicio "difícil para todas las compañías del sector y para el país en general". No obstante, DHL Global For-



Benjamín García, managing director DHL Global Forwarding Spain & Portugal. Foto S.L.

warding confía en que "con nuestra estrategia, nuestra gente e ilusión estamos convencidos de que lo sacaremos adelante".

Así, para afrontar la caída de tráfico generalizada que se ha producido en el sector como fruto de la crisis económica, DHL Global Forwarding apostará por la captación de nuevos clientes de negocios, así como por un ajuste "muy austero de todos nuestros gastos generales" y "por una adecuación a los volúmenes que no nos haga perder la productividad",

sentencia García.

En este sentido, los principales retos que Benjamín García asume supondrán seguir fidelizando a sus actuales clientes, así como conseguir una mayor cuota de mercado tras la captación de otros nuevos clientes y negocios.

Especialistas

DHL Global Forwarding se considera una empresa generalista "porque no sabemos decir que no a ningún cliente". Pero al mismo tiempo, matiza el director de la compañía en España

y Portugal, "somos un experto en determinados sectores donde los clientes solamente están abiertos a trabajar con verdaderos especialistas que conozcan sus productos, regulaciones y expectativas. Aquí ellos cuentan con las personas, infraestructuras y medios para conseguirlo".

Entre estas áreas de mercado destacan el sector farmacéutico, el de la moda, el militar, las energías renovables o el percedero, entre otros. "Queremos ser un referente en estos segmentos de mercado", sen-

EN CIFRAS

Facturación: DHL Forwarding Spain cuenta con una facturación anual de 132,084 millones de euros.

Empleados: El número de empleados de DHL Forwarding Spain asciende en la actualidad a 247.

Cartera: DHL Global Forwarding Iberia cuenta con una cartera de alrededor de 5.000 clientes, de los cuales aproximadamente un 76% se encuentran en España y un 24% en Portugal.

tencia Benjamín García.

Finalmente, los objetivos a corto, medio y largo plazo en los que se centra Benjamín García pasan por: "Conseguir los resultados marcados por la compañía, basados en los principios del respeto y resultados, posicionando a la empresa en una posición de mayor liderazgo y con una mayor cuota de mercado", concluye el managing director de DHL Global Forwarding en España y Portugal.

TERRESTRE Durante la Asamblea General de Conetrans

De la Roza exige que los cargadores cumplan su compromiso de asumir la cláusula de revisión de precios

Ovidio de la Roza, presidente de Conetrans, exigió durante la celebración de la Asamblea General de Conetrans celebrada el sábado en Madrid, que los cargadores cumplan su compromiso de asumir la cláusula de revisión de precios y el resto de actuaciones adquiridas durante los Acuerdos del 11 de Junio.

D.P., MADRID.

Durante la asamblea, se abordaron los diferentes cambios al frente del Ministerio de Fomento producidos entre los meses de abril y mayo. En este sentido, se plantearon la próxima reunión con los nuevos responsables del Ministerio de Fomento, las nuevas medidas paliativas presentadas para hacer frente a la crisis y la próxima renovación del CNTC con fecha límite para la aportación

de datos fijada el próximo 30 de julio.

Por otra parte, una cuestión que ha llegado a suponer el planteamiento de posibles actuaciones por parte de la confederación, es la revisión del régimen sancionador y su actual baremo. En este sentido, las conclusiones del grupo técnico de trabajo han finalizado con escasos resultados, según Conetrans. Por ello, se considera preciso insistir en las reformas bá-

sicas de la LOTT y el baremo en puntos clave como la responsabilidad objetiva, la modificación de la reincidencia y la habitualidad y la modificación de sanciones desproporcionadas y conflictivas, entre otros aspectos.

Instructores

Además se destacó que será importante que los instructores realicen la correcta calificación de los expedientes. Aprovechan-

do la presencia en el acto de Juan Miguel Sánchez, director general de Transporte Terrestre, Ovidio de la Roza le planteó que mantuviera su máxima atención hacia la carretera, teniendo en cuenta que con la remodelación de Fomento el director general asume ahora también las competencias ferroviarias y por lo tanto de intermodalidad.

Finalmente, tras la retirada del vicepresidente pri-

Francisco José López Martínez es nombrado vicepresidente primero de Conetrans en sustitución de Jesús Martínez

mero de la confederación, Jesús Martínez Hoyos, se procedió a nombrar como nuevo vicepresidente a Francisco José López Martínez, actual gerente de Merlatrans.

DESTACADOS

TRANSITARIAS

Ravello

LOGÍSTICA MARÍTIMA

CASTELLÓN-VALENCIA-SAGUNTO

Tel. 902 367 970
www.ravello.esEste espacio está reservado para su publicidad
Dieris
96 330 18 32BANDEROLAS
MÁSTILES
LONAS
PANCARTASTaller
de ideas
& comunicaciónCUALQUIER
SOPORTE
CUALQUIER
EVENTO607 378 648
comercial@tallerdeideas.org

MARÍTIMO Al cumplirse un año y medio desde su implantación en Madrid

WEC Lines consolida sus servicios desde Madrid y amplía su plantilla en la capital

Tras un año y medio implantada en Madrid, la compañía WEC Lines ha consolidado sus servicios desde el Mediterráneo a diferentes destinos como Canarias, East África, Casablanca y Cuba. Este desarrollo conlleva "un aumento de personal significativo y explica la evolución de la proyección de la compañía en Madrid", afirma Santos G. Bayona, Madrid's Agency Manager de WEC Lines.

SANDRA LORENTE, MADRID.

WEC Lines Madrid cuenta, de hecho, con dos nuevas incorporaciones en sus oficinas. Se trata de Martha Vera, perteneciente al departamento de Documentación, y de Arlín Domínguez, del área de Exportación y Logística.

Desde su implantación en Madrid hace un año y medio, WEC Lines ha duplicado su plantilla en la capital.

"Estamos contentos, pero todavía tenemos un importante potencial de posibilidades por desarro-

llar", indica Bayona.

"Lógicamente la evolución indica que se está dando un rendimiento creciente y progresivo en Madrid, así como una consolidación de la compañía, que ha vivido un importante progreso en sus servicios iniciales y en los desarrollados posteriormente", explica.

Una de las dos últimas incorporaciones es Arlín Domínguez, que llegó a las oficinas de la naviera en Cuba en 2004 y recientemente se ha trasladado a las de Madrid, donde desempeña la función de coordinación de embarques y documentación en los servicios desde el Mediterráneo a Casablanca, Canarias, East África o Cuba.

"Yo me encargo de la coordinación del transporte, de la emisión de documentación de embarque, del control de contenedores y del seguimiento de la importaciones de café", confirma Arlín Domínguez. Tras el desarrollo del servicio con Cuba, "también hemos potenciado el servicio a Canarias principalmente por el Mediterráneo con escala directa



Martha Vera, del departamento de Documentación; Arlín Domínguez, de Exportación y Logística; José Bleda, director comercial de WEC Lines Madrid; Belén Rubio, training; Santos G. Bayona, director de WEC Lines Madrid y Marisa García, del departamento de Administración. Foto S.L.

allí", matiza Arlín Domínguez.

Por su parte, Martha

Vera se suma a WEC Lines para coordinar las exportaciones procedentes de

los puertos de Bilbao, Vigo y Gijón para todos los servicios de WEC Lines.

Principales servicios

La oficina en Madrid de WEC Lines ofrece y coordina el servicio destino a Canarias con salidas semanales desde Vigo, Gijón, Bilbao y los puertos del Mediterráneo (Valencia y Barcelona). Además, cuenta

con una salida semanal para Cuba y Casablanca desde Gijón, Bilbao, Vigo, Sines (Portugal), Valencia y Barcelona. Todo ello, teniendo en cuenta que las escalas en Vigo y Sines permiten todo tipo de trans-

bordos y conexiones para el Norte de Europa y para cualquier otro destino. Cabe recordar que WEC Lines tiene servicio a Jeddah, Mar Rojo, Mombasa, Djibouti, Dar es Salaam y Golfo de Yemen.

LOGÍSTICA El ministro solicita el apoyo del Gobierno sueco a las empresas españolas

Blanco se reúne con su homóloga sueca para coordinar actuaciones relativas a las próximas presidencias de la UE

El ministro de Fomento, José Blanco, se reunió ayer con la ministra de Infraestructuras y Comunicaciones de Suecia, Torstensson, con el objeto de coordinar las actuaciones que son competencia de ambos departamentos respecto a la próxima presidencia de la Unión Europea.

D.P., MADRID.

Torstensson ha compartido con el ministro español las prioridades de esa pre-

sidencia de turno, que su país detendrá durante el segundo trimestre de este año, y Blanco ha esbozado por su parte a la ministra sueca las de nuestro país, que sucederá a Suecia en esa responsabilidad durante el primer trimestre de 2010.

En la reunión, Blanco ha pedido además a la representante sueca el apoyo de su gobierno al posicionamiento de las empresas españolas en el desarrollo de las infraestructuras y los transportes de aquel país.

Dado el interés del Gobierno de Suecia por la alta

velocidad ferroviaria española, Blanco invitó a su homóloga a conocer de primera mano la ruta Madrid-Zaragoza a bordo de un tren de Renfe, y a visitar el Centro de Regulación y Control del tráfico ferroviario de la estación de Zaragoza-Delicias.

Transportes

En esa visita, que estaba prevista realizarse en la tarde de ayer, Torstensson iba a estar acompañada por la secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, así como por Antonio González,



Blanco invitó a su homóloga a conocer el AVE Madrid-Zaragoza.

presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), em-

presa pública dependiente del Ministerio de Fomento.

MARÍTIMO La naviera renueva sus tráficos entre Italia, la Península Ibérica y Canarias para optimizar los servicios

Boluda Lines pone en marcha el servicio Express entre Valencia, Alicante y Barcelona con Canarias

Boluda Lines, la división encargada del transporte de mercancías de Boluda Corporación Marítima, ha reestructurado sus líneas comerciales y su flota para ofrecer un servicio completo, directo y de calidad a sus clientes. La compañía ha apostado por reforzar y renovar sus líneas entre Italia, la Península Ibérica y Canarias.

D.P., VALENCIA. El objetivo de la reestructuración es agilizar los tráficos y acortar tiempos de tránsito entre la zona del Mediterráneo y el Archipiélago Canario. Así, Boluda Lines ofrece un nuevo servicio Express que parte cada fin de semana

Desde Canarias Boluda cuenta con servicios semanales a Italia (Génova y Livorno) y África Occidental (Marruecos, Mauritania y Senegal)

El servicio Express posibilita la llegada de contenedores a las Islas Canarias de una manera directa y sin transbordos

na de los puertos peninsulares de Barcelona, Valencia y Alicante con dirección a Canarias.

“Esta ruta, inaugurada la pasada semana, posibilita la llegada de contenedores a las islas capitalina y periféricas de una manera directa y sin transbordos, lo que hasta la fecha no hace ninguna otra compañía marítima”, explican fuentes de la compañía.

Estos trayectos son cubiertos por los buques “Ruiloba”, “CTE Beatriz”, “Skirner” y “Neuburg”.

Además, desde Canarias Boluda incluye servicios semanales a Italia. La rotación del servicio incluye los puertos de Génova, Livorno, Alicante, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Puerto del Rosario.

Así, las Islas Canarias están actualmente conectadas con la Península e



El nuevo servicio express está realizado por los buques “Ruiloba”, “CTE Beatriz”, “Skirner” y “Neuburg”. Foto D.P.

Italia por cuatro líneas, entre ellas el novedoso servicio Express.

África

Otra de las zonas estratégicas para la compañía es África Occidental cuyos puertos de Marruecos (Agadir), Mauritania (Nouadhibou y Nouak-

chott) y Senegal (Dakar) están conectados con Las Palmas. El portacontenedores “Lidón B” también sirve al norte africano, conectando Ceuta y Algeciras. Las islas también están conectadas con otras zonas de la península a través de las líneas que las unen con Sevilla y el norte de España.

Con una flota moderna y rápida (sus buques tienen menos de diez años y alcanzan una velocidad en servicio de 18 nudos) Boluda Lines cumple con su objetivo: “ofrecer un servicio marítimo que reduce el tiempo y acerca países”, sentencia la naviera.

Taller de ideas & comunicación
 96 330 18 32
 607 378 648
 comercial@tallerdeideas.org

ORGANIZACIÓN DE EVENTOS

HÖEGH AUTOLINERS
 SERVICIO MENSUAL RO-RO desde ESTADOS UNIDOS hasta MEDIO Y LEJANO ORIENTE

PRÓXIMAS SALIDAS
 “Höegh Oslo” - Valencia, 18 MAYO
 “Höegh Transporter” - Valencia, 16 JUNIO

Galveston Savannah, Wilmington, Baltimore y Jacksonville

Misurata, Beirut, Aqaba, Jeddah, P. Sultan Qaboos, Jebel Ali, Kuwait, Dammam, Bahrain, Doha, Abu Dhabi, Mumbai y Yokohama
 Conexiones con Irán, Iraq, Kenia, Tanzania y Lejano Oriente

Tel. 91 499 54 44 · autoliners.spain@hoegh.com

GO!
 Centros de Formación

Mejoramos tu Formación en el transporte. Ahora te ofrecemos mucho más. Somos diferentes Gracias a Nuestros Servicios y a Nuestros Profesionales.

C/. Gascó Oliag, nº 6, Entresuelo 10 · 46010 VALENCIA · Tel. 902 014 784
 info@go-formación.com www.go-formacion.com

Pérez y Cía.

Oficinas en España: Alicante, Avilés, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Gijón, Las Palmas, Madrid, Málaga, Sagunto, Santa Cruz de La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vigo.
 Oficinas en el Caribe: Cuba, Dominican Republic, Jamaica, Panamá, Puerto Rico, Guayana, Trinidad & Tobago.
 www.perezycia.com

	CANADÁ - USA - CARIBE - CENTROAMÉRICA SUDAMÉRICA ATLÁNTICO - LEJANO ORIENTE NORTE DE EUROPA - MEDITERRANEO ÁFRICA OCCIDENTAL
	CUBA - MÉJICO - PANAMA - COSTA RICA
	CABO VERDE - GAMBIA - GUINEA CONAKRY Y BISSAU
	AUSTRALIA - NUEVA CALEDONIA - PAPUA Y NUEVA GUINEA - ISLAS FIJI - VANUATU - TAHITI - ISLAS SALOMÓN - SAMOA - TONGA - RARE - MICRONESIA - NUEVA ZELANDA - TARAWA
	SERVICIO CARIBE: TRINIDAD & TOBAGO, JAMAICA, VENEZUELA, COLOMBIA, REPÚBLICA DOMINICANA, GUATEMALA, HONDURAS Y COSTA RICA. SERVICIO USA Y GOLFO: PUERTO RICO, COSTA ESTE USA, GOLFO USA Y GOLFO MÉJICO.
	SERVICIOS FEEDER DE CARÁCTER SEMANAL ENTRE PUERTOS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA. ESPAÑA MEDITERRÁNEO CON NORTE DE AFRICA (MARRUECOS, ARGELIA Y TÚNEZ) E ITALIA. NORTE DE ESPAÑA CON NORTE DE EUROPA.

LOGÍSTICA Arturo Giner y Vicente M. Ripoll son los autores de "Cálculo y gestión estratégica de costes portuarios"

La Fundación Valenciaport inaugura su biblioteca técnica con un libro sobre la gestión de costes portuarios

D.P., VALENCIA. La Fundación Valenciaport inaugura la serie Planificación y Gestión Portuaria, dentro de su colección Biblioteca Técnica, con la publicación del libro: "Cálculo y gestión estratégica de costes portuarios".

Los autores del libro son Arturo Giner Fillol, director económico-financiero

de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y Vicente M. Ripoll Feliu, profesor titular del departamento de contabilidad de la Facultad de Economía de la Universidad de Valencia y director de IMACCEv.

El objetivo de la publicación es aportar a la comunidad portuaria, y a todos los interesados en

El objetivo es aportar un material teórico y práctico que sirva de base para analizar el cálculo y la gestión de costes estratégicos en el sistema portuario

ella, un material teórico y práctico que sirva de base para analizar el cálculo y la gestión de costes estratégicos en el sistema portuario.

Además, se expone la experiencia de la APV en el tratamiento y evolución de la información económico-financiera, analizando la mejora del trata-

miento de la misma utilizando Enterprise Resource Planning y aplicativos de última generación de Business Intelligence.

Estos sistemas permiten mejoras en la toma de decisiones de los directivos de la autoridad portuaria, gracias a un fácil acceso al análisis y manipulación de la información.



MEDITERRANEAN SHIPPING CO. VALENCIA

Avda. del Puerto, nº 273 - 3ª planta - "Edificio Puerto" - 46011 VALENCIA (España)
Teléfono: 96 335 91 00 - Fax 96 335 91 29 - Telex 64666 MSCV-E

www.msccspain.com

Los servicios, buques y fechas de esta publicación están sujetos a cambios sin previa notificación.

FECHA	BUQUE	ARGEL
14-05-09	MSC GRANADA	ALGERIA Alger.
18-05-09	MSC GEMMA	ANGOLA ANGOLA Lobito y Luanda.
12-05-09	MSC BROOKE	ANNABA ALGERIA Annaba
16-05-09	MSC DONATA	AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA AUSTRALIA Adelaide, Brisbane, Burnie, Fremantle, Melbourne y Sydney. NEW ZEALAND Auckland, Lyttelton, Napier, Port Chalmers, Tauranga y Wellington.
23-05-09	CALA PROGRESO	BEJAIA ALGERIA Bejaia
21-05-09	MSC MEXICO	CANADA CANADA Montreal y Toronto.
15-05-09	MSC TOKYO	CARIBBEAN ANGUILLA Road Bay. BAHAMAS Freeport y Nassau. BARBADOS Bridgetown. DOMINICA Roseau. DOMINICAN REPUBLIC Caucedo. GRENADA St. Georges. HAITI Port au Prince. MONSERRAT Plymouth. NEVIS Charleston. ST. KITTS Baseterne. ST. LUCIA Castries. ST. VINCENT Kingstown. TRINIDAD & TOBAGO Port of Spain.
21-05-09	MSC VERONIQUE	CASABLANCA MOROCCO Casablanca
15-05-09	MSC TOKYO	CENTRAL AMERICA COSTA RICA Puerto Limon. GUATEMALA Santo Tomas de Castilla. HONDURAS Puerto Cortes.
13-05-09	MSC VITTORIA	EAST AFRICA KENYA Mombasa. TANZANIA Dar es Salaam y Tanga.
17-05-09	MSC INGRID	EAST MEDITERRANEAN ISRAEL EGYPT Alexandria. ISRAEL Ashdod y Haifa. TURKEY Mersin.
16-05-09	MSC RANIA	FAR EAST CHINA Chivian, Hong Kong, Nansha, Ningbo, Qingdao, Shanghai, Xiamen y Yantian. INDONESIA Jakarta, Surabaya. KOREA Pusan. MALAYSIA Pasir Gudang, Port Kelang. SINGAPORE Singapore. THAILANDIA Bangkok.
17-05-09	MSC TBN	FELIXSTOWE BELGIUM Antwerp. U.K. Felixstowe
13-05-09	MSC PRIDE	GREECE, TURKEY & BLACK SEA BULGARIA Burgas y Varna. CYPRUS Limassol. GEORGIA Poti. GREECE Iraklion, Piraeus, Thessaloniki (Salonika) y Volos. LEBANON Beirut. RUSSIA Novorossiysk. SLOVENIA Koper. TURKEY Antalya, Gemlik, Istanbul e Izmir. UKRAINE Illichivsk y Odessa.
13-05-09	MSC MAGALI	INDIA-PAKISTAN INDIA Chennai, Cochin, Kolkata (Calcutta), Tuticorin y Visakhapatnam. MALDIVES Male. PAKISTAN Port Qasim.
16-05-09	MSC DONATA	INDIAN OCEAN MADAGASCAR Diego Suarez (Antiranana), Longoni, Mayotte y Tamatave (Toamasina). MAURITIUS Port Louis. REUNION Pointe de Galets.
14-04-09	MSC MIRA	LYBIA LYBIA Al Khums, Benghazi, Misurata y Tripoli.
15-05-09	MSC TOKYO	MEXICO MEXICO Altamira, Manzanillo, Mazatlan y Veracruz.
16-05-09	MSC RANIA	MIDDLE EAST BAHREIN Bahrain. IRAN Bandar Abbas. KUWAIT Kuwait. OMAN Muscat, Salalah, Sohar. QATAR Doha. U.A.E. Abu Dhabi, Ad Dammam, Jebel Ali, Sharjah.
16-05-09	MSC DONATA	NEW CALEDONIA NEW CALEDONIA Noumea.
17-05-09	MSC NERISSA	NORTH CONTINENT DENMARK Aarhus, Copenhagen, Esbjerg y Frederica. ESTONIA Tallinn. FINLAND Hamina, Hanko, Helsinki, Kotka, Mantyluoto, Rauma y Turku. FRANCE Le Havre. GERMANY Bremerhaven y Hamburg. IRELAND Belfast, Cork y Dublin. LATVIA Riga. LITHUANIA Klaipeda. NETHERLANDS Rotterdam. LATVIA Riga. LITHUANIA Klaipeda. NETHERLANDS Rotterdam. NORWAY Bergen, Fredrikstad, Heroya, Kristiansand, Moss, Oslo, Rommingen, Stavanger y Trodheim. POLAND Gdynia. RUSSIA Kaliningrad y St. Petersburg. SWEDEN Åhus, Gävle, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Norrköping, Stockholm y Vasteras. U.K. Grangemouth, Liverpool, Portbury y Teesport.
23-05-09	LIBRA J	ORAN ALGERIA Oran.
13-04-09	MSC LEANNE	PORTUGAL PORTUGAL Funchal (Madeira) y Praia da Victoria & Rest of Azores Islands.
13-05-09	MSC VITTORIA	RED SEA DJBOUTI Djibouti. JORDAN Aqaba. SAUDI ARABIAN Jeddah. SUDAN Port Sudan. YEMEN Aden y Hodeidah.
12-05-09	MSC BROOKE	SIKIDA ALGERIA Skikda.
18-05-09	MSC GEMMA	SOUTH AFRICA BOTSWANA Francistown y Gaborone. MALAWI Blantyre y Lilongwe. MOZAMBIQUE Beira, Maputo y Nacala. NAMIBIA Walvis Bay. SOUTH AFRICA Cape Town, Durban y Port Elizabeth. SWAZILAND Matsapa. ZAMBIA Lusaka. ZIMBABWE Bulawayo, Gweru, Harare y Mutema.
18-05-09	MSC GEMMA	SOUTH AMERICA ATLANTIC I ARGENTINA Buenos Aires, Rosario y Zarate. BRAZIL Itaguai, Navegantes (Itajaí), Rio Grande, Santos, Suape (Recife) y Vitória. PARAGUAY Asuncion. URUGUAY Montevideo.
17-05-09	MSC CARMEN	SOUTH AMERICA ATLANTIC II BRAZIL Paranaguá, Pecém (Fortaleza), Rio de Janeiro, Salvador de Bahia y San Francisco do Sul.
15-05-09	MSC TOKYO	SOUTH AMERICA PACIFIC CHILE Antofagasta, Arica, Iquique, San Vicente, Valparaiso. COLOMBIA Buenaventura y Cartagena. ECUADOR Guayaquil. PERU Callao, Chimbote, Ilo y Paita. VENEZUELA Puerto Cabello.
19-05-09	MSC AMY	TUNISIA TUNISIA Rades y Tunis.
16-05-09	MSC TOKYO	USA GULF CUBA La Habana. PUERTO RICO San Juan de Puerto Rico. USA Houston, Jacksonville, Long Beach, New Orleans, Oakland, Philadelphia y Port Everglades.
15-05-09	MSC TANZANIA	USA NORTH ATLANTIC USA Baltimore, Boston, Charleston, New York, Norfolk y Savannah.
16-05-09	MSC CAMEROUN	WEST AFRICA BENIN Cotonou. CAMEROON Douala. COTE D'IVOIRE Abidjan. GHANA Tacoradi y Tema. GUINEA Conakry. MAURITANIA Nouadhibou, nouakchott. NIGERIA Lagos. SENEGAL Dakar. TOGO Lome

YA PUEDE VER LAS SALIDAS ACTUALIZADAS SEMANALMENTE EN NUESTRA WEB www.msccspain.com

www.marccagarantia-ptovic.com www.quality-valenciaport.com

Lo que hace Grande a un Puerto es su CALIDAD

Contratando con empresas con autorización de uso de la marca, se garantiza:

- Atraque buque** según programa.
- Aprovisionamiento buque**, sin demoras.
- Conocimiento de embarque** a las 12 horas de salida buque.
- Operar 1.200 palets** fruta al día, según Carta de Calidad.
- Resultado descarga** (Outturn Report) a los 2 días.
- Facturación transparente**, según Guía de la Marca
- Otros compromisos generales** específicos.
- Defensor del cliente** para atender reclamaciones.
- Compensación económica** por incumplimientos (*)

(*) Según lo detallado en el Reglamento del Uso de la Marca y según lo acordado por el CONSEJO DE CALIDAD

Nuevo Edificio Autoridad Portuaria
Av. Muelle del Torro, s/n
46004 Valencia (España)
Tel. (34) 96 393 95 42
Fax (34) 96 393 95 43
marccagarantia@valenciaport.com

CONSELLERIA DE INDUSTRIA, COMERCIO E INNOVACIÓ

Sistema de Garantía de Calidad
Certificado por el Comité de Calidad
de la Autoridad Portuaria de Valencia
C/ Tossal de Victoria, 34
46004 Sagunto (Valencia)
Tel. 34 96 65 15 20
Fax. 34 966 65 15 22
info@valenciaport.com



GRUPORAMINATRANS
INTERNATIONAL FORWARDERS

www.raminatrans.com

OFICINA CENTRAL
DE J.J. Dómine, 12 - 2ª planta
Apdo. Correo 6057
46011 Valencia (Spain)
Tel.: 34 96 324 10 50
Fax.: 34 96 324 10 51 / 34 96 316 41 06.
e-mail: raminatrans@raminatrans.com

ALMACÉN, DEPÓSITO ADUANERO Y LOGÍSTICA
Plat. Ind. Sector 13
Carrer dels Pelleters, 2
46190 Ribarroja del Turia (Valencia)
Tel.: 34 96 125 16 64
Fax.: 34 96 125 21 93
e-mail: almacen@raminatrans.com

RAMINATRANS S.L.
DELEGACIÓN AJUNTADA
C/ Tossal de Victoria, 34
(esquina Miguel Serret)
46004 Sagunto (Valencia)
Tel.: 34 966 65 15 20
Fax.: 34 966 65 15 22
e-mail: ajuntada@raminatrans.com

RAMINATRANS CASTELLÓN S.L.
Avda. Llorén, 43 (Calle del Transporte)
Apdo. 8026
12080 Castellón
Tel.: 34 964 24 15 82
Fax.: 34 964 23 74 14
e-mail: vicaster@raminatrans.com

LOGÍSTICA La transitaria, que opera exclusivamente por internet, empezó a operar en septiembre de 2007

iContainers amplía sus servicios con la reserva online de transporte aéreo de mercancías

iContainers ha ampliado recientemente los servicios que ofrece a sus clientes con la reserva online de transporte aéreo de mercancías. Esta transitaria opera exclusivamente por internet y, desde septiembre de 2007, gestiona exportaciones por vía marítima, desde la recogida de las cargas en el almacén del cliente hasta la entrega en destino.

“Somos como una agencia de viajes online, pero especializados en mercancía”, aclara Carlos Hernández

En exportación marítima trabajan en todos los puertos de España y en aéreo han empezado por Barcelona

ELENA GARCÍA, BARCELONA. iContainers es la primera empresa transitaria online surgida en España y sus responsables están muy satisfechos de la respuesta que han tenido del mercado hasta la fecha. “Nuestros servicios están teniendo muy buena acogida y cada vez podemos ofertar mejores precios a los clientes”, asegura Iván Tintoré, CEO de la compañía transitaria.

“Somos como una agencia de viajes online, pero especializados en mercancía”, aclara Carlos Hernández,

managing director de la empresa.

Hasta hace unas semanas, iContainers gestionaba únicamente exportaciones de mercancía transportada por vía marítima, pero ahora han empezado a trabajar en la exportación aérea. Por el momento, la transitaria ha centrado su actividad en el Aeropuerto de Barcelona, pero “pronto empezaremos a operar también desde el Aeropuerto de Madrid. Y abriremos Valencia y Zaragoza más adelante”, avanza Carlos Hernández.



El equipo de iContainers, encabezado por sus creadores, Carlos Hernández, cuarto por la izquierda, e Iván Tintoré, primero por la derecha.

En el transporte marítimo, la empresa opera desde todos los puertos españoles. “Ofrecemos salidas desde toda España para todo tipo de mercancía, excepto contenedores IMO y refrigerados, aunque estamos trabajando en ello para poder ofrecer este servicio a nuestros clientes más adelante”, explica Iván Tintoré.

La compañía trabaja con navieras y consolidadores y

sus clientes pueden consultar una comparativa de precios según la naviera que elijan para realizar el transporte de las cargas.

Transporte más ágil

La reserva online de transporte aéreo y marítimo de mercancías ofrece a los clientes un ahorro de tiempo importante respecto a la forma de operar de las transitarias tradicionales. “En

sólo tres pasos a través de internet nuestros clientes pueden contratar el transporte que deseen. Es una forma ágil y rápida”, aclara el CEO de iContainers.

La operativa por internet que ofrece iContainers está teniendo una buena respuesta en el mercado, aunque los impulsores de la empresa sí que notan que existe “una barrera por encima de los 45 años de edad, ya

que es la gente joven la que está más acostumbrada a trabajar con nuevas tecnologías”, puntualiza Tintoré.

El pasado mes de marzo, la empresa firmó un acuerdo con un operador logístico de Portugal, Detrana, para ofrecer servicios de contenedor completo y de grupaje desde los principales puertos portugueses: Lisboa, Leixoes y Aveiro, entre otros.

MARÍTIMO

Coordinadora celebrará los días 10 y 11 de junio en Barcelona su congreso estatal

ELENA GARCÍA, BARCELONA. Coordinadora, sindicato mayoritario en el sector de la estiba en España, celebrará los próximos días 10 y 11 de junio en Barcelona su congreso estatal. Coordinadora celebra cada año un congreso estatal, pero en esta ocasión el encuentro tiene un carácter “especial” porque el sindicato cumple los 30 años de vida, según ha explicado a este Diario Jordi Aragunde, responsable del área catalano-balear de Coordinadora.

El sindicato está preparando el programa del congreso, al que estarán invitadas “las personalidades más representativas



Coordinadora celebrará los 30 años de su actividad en los puertos.

del sector portuario español, como por ejemplo el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Jordi Valls”, según avanza el representante de Coordinadora.

La zona catalano-balear

del sindicato celebró el pasado viernes una reunión en Barcelona durante la cual “se ha valorado la reorganización del ministerio de Fomento y el momento en el que se encuentra el desarrollo de la

modificación de la Ley de Puertos”. En este sentido, Jordi Aragunde explicó que “vamos a pedir una reunión al nuevo presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe, para conocer de primera mano su posición respecto a este tema y al IV Acuerdo Marco”.

Durante la reunión de los representantes del sindicato se presentó un informe, por puertos, donde se analiza la situación de cada uno de los enclaves de la zona catalano-balear. “La caída de tráfico se ha estabilizado y parece que ahora los volúmenes se están manteniendo”, explica Jordi Aragunde.

LOGÍSTICA

La Generalitat pide a la UE prioridad para el corredor ferroviario mediterráneo

D.P., BARCELONA.

La Generalitat de Catalunya ha reclamado a la Unión Europea (UE) que el corredor ferroviario mediterráneo para mercancías sea prioritario. Esta es una de las alegaciones que la Generalitat ha presentado al libro verde de las redes transeuropeas de transporte de la Comisión Europea (CE).

La Generalitat considera indispensable que la UE apueste por “un gran eje ferroviario de ancho europeo para mercancías que conecte todos los puertos marítimos y fluviales y aeropuertos de norte a sur de Europa, pasando por el

Mediterráneo”, tal y como destacó el vicepresidente del Govern catalán, Josep Lluís Carod-Rovira, durante la presentación de estas alegaciones.

El eje tiene influencia directa sobre 245 millones de personas, el 45% de la población europea, y abarca el 66% del PIB. En España, las zonas por las que discurre suman el 50% de la población y el 50% del PIB, además de dos tercios de la exportación.

El Govern ha solicitado su integración en la asociación Ferrmed, que promueve este gran eje, a través del Patronat Catalunya al Món.

EN BREVE

La Cámara de Sabadell pide acelerar el cuarto cinturón

La Cámara de Comercio de Sabadell ha pedido a la Generalitat que la construcción del cuarto cinturón de Barcelona, una vía considerada básica para las empresas de su área de influencia, se acelere el máximo posible. La finalización del cuarto cinturón permitiría resolver "los problemas de movilidad de las personas y las mercancías" que tiene este área situada al norte de la capital catalana.

Vodafone explota una estación en el Puerto de Tarragona

La Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) ha otorgado a Vodafone una concesión administrativa para explotar las infraestructuras y la instalación de los equipos de telecomunicaciones y transmisión necesarios para implantar una estación base de telefonía móvil dentro del puerto catalán. La estación se sitúa en el recinto de gases del Puerto de Tarragona.

LOGÍSTICA Los principales puertos españoles contarán con stand propio en la feria

Veinte puertos españoles participarán en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona

Una veintena de puertos españoles estarán presentes en la 11 edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL) de Barcelona, que se celebrará del 2 al 5 de junio. Los principales puertos españoles contarán con stand propio en la feria y otros enclaves participarán dentro del stand del ente público Puertos del Estado.

Dentro del salón este año se celebrará la segunda Cumbre Mediterránea de Puertos, los días 2 y 3 de junio

El día 4 de junio tendrá lugar la novena Jornada de Logística Portuaria, organizada por Puertos del Estado



El SIL se ha convertido en un importante punto de encuentro del sector portuario internacional.

ELENA GARCÍA, BARCELONA.

Los puertos españoles que este año tendrán su propio espacio en el SIL son Almería, Bahía de Cádiz, Bahía de Algeciras, Barcelona, Huelva, Motril, Sevilla y Valencia. Y los puertos de Bilbao, Cartagena, Castellón, Ferrol, Pasajes, Santander, Vigo y Vilagarcía estarán presentes dentro del stand

de Puertos del Estado, según ha confirmado la organización del SIL. En el salón también estarán presentes puertos de Argelia, Brasil, China, Colombia, Francia, Italia, Marruecos, México, Panamá y Portugal.

El SIL se ha convertido en un destacado punto de encuentro del sector marítimo

y portuario internacional. Además de la presencia de los puertos en el área de exposición, este año se celebra, los días 2 y 3 de junio, la segunda Cumbre Mediterránea de Puertos y la novena Jornada de Logística Portuaria, organizada por

Puertos del Estado, que tendrá lugar el día 4 de junio.

Según los organizadores del SIL, la Cumbre Mediterránea de Puertos "servirá para consolidar un marco especializado para el sector portuario y dará a conocer más de cerca el estado de las

inversiones y de la gestión de las infraestructuras portuarias de la ribera mediterránea".

Esta segunda edición de la cumbre se celebra en un momento especialmente importante para estos enclaves, tras la revitalización

de los proyectos europeos destinados a potenciar el área euromediterránea.

Reformas institucionales y fiscales; construcción, ampliación y modernización de las plataformas portuarias; búsqueda de sistemas de gestión y colaboración y promoción de alianzas que afiancen la posición de liderazgo mundial de estos puertos son algunos de los temas que se analizarán durante esta cumbre.

La sesión inaugural de este encuentro contará con la presencia de Enrique Lacalle, presidente del SIL; Jordi Valls, presidente del Puerto de Barcelona; Murat Yalcintas, presidente de Ascam; Mohammed Maghlaoui, ministro de Transportes de Argelia; Ghazi Aridi, ministro de Transportes de Líbano; Mohamed Loutfy, ministro de Transportes de Egipto, y Abderrahim Zouari, ministro de Transportes de Túnez.

TERRESTRE

Demanda de Transcalit ante el TSJC por el convenio

D.P., BARCELONA.

Transcalit, Federación Catalana de Transportes de Barcelona, ha interpuesto una demanda ante el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC) para que sea éste "quien determine la correcta interpretación del artículo 6" del Convenio Colectivo de Transporte de Mercancías por Carretera y Logística de Barcelona. Este artículo fija el incremento salarial de los trabajadores adscritos a este convenio.

Transcalit responde así a la actitud de los sindicatos CC. OO. y UGT con respecto a la negociación de la revisión de las tablas salariales del convenio. Los sindicatos, que protagonizaron una huelga en marzo por este motivo, acusan a la patronal de no cumplir con la subida fijada en el convenio, lo que Transcalit niega. Además, según la patronal, "es absolutamente falso que esta federación ese incumpliendo los acuerdos del convenio".

TERRESTRE

La nueva junta de Transcont mantiene su primera reunión oficial con ALTC

D.P., BARCELONA.

La nueva junta directiva de la asociación Transcont Barcelona, encabezada por su presidente, José Luis García, celebró el pasado viernes su primera reunión con la asociación ALTC, que agrupa a más de 60 empresas de transporte terrestre de contenedores que operan en el Puerto de Barcelona.

Durante el encuentro, ambas juntas analizaron la actual situación de crisis,



José Luis García, presidente de Transcont Barcelona.

que afecta gravemente al sector del transporte te-

rrrestre, y la caída de los tráfico en el Puerto de

Barcelona. Las dos asociaciones también intercambiaron opiniones sobre sus respectivos expedientes sancionadores abiertos por la Comisión Nacional de Competencia.

La reunión también sirvió como presentación oficial de los miembros de la junta directiva de Transcont Barcelona, que se han hecho cargo de la asociación después de ganar las elecciones celebradas el pasado día 30 de abril.



TRANSPORT LOGISTIC El principal evento logístico en Europa desafía a la crisis con un récord de participación

Transport Logistic 2009 muestra desde hoy en Munich su vocación de antídoto contra la crisis

Las ferias actúan como termómetros de la actividad económica de un sector determinado y la Transport Logistic de Munich es la gran cita de referencia del sector de la logística y el transporte en Europa. A partir de hoy, y hasta el próximo viernes, todas las miradas del sector estarán puestas en la Feria de Munich, donde los principales actores mundiales mostrarán sus bazas para superar el actual período de recesión económica.

JAIME PINEDO, MUNICH. Además del incremento en el número de expositores, la 12ª edición de la Transport Logistic crece también en espacio ya que suma un pabellón más, con lo que alcanzará una superficie expositiva total de 100.000 metros cuadrados repartidos en ocho pabellones; es decir, un

Desde hoy y hasta el próximo viernes tomarán parte un total de 1.750 firmas expositoras de 55 países

La 12ª edición de la Transport Logistic se desarrolla sobre un área expositiva de unos 100.000 metros cuadrados

10% más que en 2007. Del 12 al 15 de mayo, Munich se convierte, por tanto, en la capital mundial del transporte y la logística, gracias a la presencia de los principales actores mundiales del sector y de los más importantes mercados logísticos del panorama internacional.

Una oferta completa

En este sentido, las empresas y entidades participantes presentarán la más completa oferta de servicios en el campo del transporte de mercancías y la logística, ya que entre los expositores se encuentran operadores de transporte, transitarios, operadores ferroviarios, proveedores de servicios de transporte intermodal, navieras, autoridades portuarias, compañías aéreas y aeropuertos, así como empresas espe-



La Feria de Munich tomará el pulso al sector en un momento crítico para el sector de la logística y el transporte. Foto: Thomas Plettenberg.

Cuarta edición del Air Cargo Europe

La carga aérea, al igual que otros sectores, está padeciendo los rigores de la crisis con especial virulencia. La IATA (International Air Transport Association) prevé un descenso de la actividad en el sector de la carga aérea de al menos un 5%

para este año. Esta es la fotografía que presenta el sector de la carga aérea en la 4ª edición del foro Air Cargo Europe que se celebra de forma paralela a la Transport Logistic y que tendrá sus citas más destacadas en el programa de

La carga aérea reunirá en Munich la oferta expositiva de alrededor de 160 expositores en el pabellón A4

conferencias de los días 13 y 14 de mayo, así

como en una oferta expositiva que reunirá a alrededor de 160 expositores en el pabellón A4. El foro será también el escenario para la entrega de los premios ACW World Air Cargo Awards, en una cena de gala el día 13 de mayo.

10%

EL DATO

La participación en la actual edición de la feria ha aumentado en un 10% en comparación con la última edición de 2007.

cializadas en paquetería y transporte urgente.

Internacionalidad

La Transport Logistic ampliará además este año su alcance internacional al

ritmo que marcan el avance de la globalización de la industria y la creciente demanda de cadenas logísticas más amplias. Es por ello, que más del 40% de los expositores partici-

pantes en esta edición proceden de fuera de Alemania, superando en dos puntos el porcentaje alcanzado en 2007.

La tendencia, por tanto, es clara y apunta a un cre-

ciente número de países y regiones que desean aprovechar al máximo sus sinergias para establecer colaboraciones con otras entidades para presentar una oferta conjunta.

España incrementa su peso en la feria

La participación española en la feria coloca a nuestro país en una posición destacada en el ámbito internacional. Según la propia organización, habrá 42 expositores españoles, en un total de 13 stands. El stand con mayor número de expositores será el de Puertos del Estado, que acogerá un total de 15 Autoridades Portuarias. Esta cifra de 42 expositores sitúan a España a un nivel similar al de las

principales potencias europeas en el transporte y la logística, como Francia (56 expositores); Gran Bretaña (35); Bélgica (48); Holanda (91) o Italia (93) y Alemania (1.025).

Expositores españoles

Andalucía Áreas Logísticas/Agencia Pública de Puertos Andalucía; Auxema Stemann Española; Bahí Grup; Barcelona-Catalonia Logistic Center; CLASA-Centros Logísti-

cos Aeroportuarios; Conortrans Transportes; Ebrotank; Eurogrúas; Euskal Tránsitos-Transportes Aitortxu; Extenda-Trade Promotion Agency of Andalucía Spain; ICEX-Instituto de Comercio Exterior; Inbisa Logística; Logesta-Gestión del Transporte; Merlatrans; MPL-Madrid Plataforma Logística; Nacex; PLAE-Plataforma Logística Aquitaine Euskadi; Puertos del Estado; APs de Algeciras, Ali-

cante, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ferrol, Gijón, Motril, Pasajes, Santander, Sevilla, Tarragona, Vigo y Vilagarcía; - SIL-Salón Internacional de la Logística; Sparber Group; Transfesa; Transportes Albero; Transportes Frio-Picoso; Uniport-Bilbao/Comunidad Portuaria; Vasco Bohemia-Grupo Vasco Catalana; Vossloh España; Wtransnet/Wotrant; ZAL-Puerto de Barcelona.



Foto: Thomas Plettenberg.



INTER - SERVIS VALENCIA, S. L.

Almacén Aduanero Neutral
Recepción-Emisión de tránsitos
Estiba-Desestiba
ADT-Tipo A - DDA
Receptor TIR

• 8.000 m² de ALMACÉN • 15 MUELLES de DESCARGA

C/ Vall d'Albaida nº 2 · Polígono Industrial Mas de l'Oli
46940 Manises (Valencia) · Tel. 96 134 05 73 - Fax 96 134 10 94
inter-servis@inter-servis.com www.inter-servis.com

PAPELERÍA PUERTO

Material de Oficinas - Librería
Fotocopias - Sellos de Caucho - Material Escolar
PAPEL: Télex - Telefax - Fotocopia
REPARTO A DOMICILIO

C/ Escalante, 16-B - Telf.: 367 82 25 - Fax: 356 36 60 - 46011 VALENCIA

www.mdavila.com

Marítima Davila Valencia, S.A.

C/ Islas Canarias, 180 Bajo - 46024 Valencia
Tel. 96 316 48 00 - Fax 96 367 39 00
mdvalencia@val.mdavila.com

Servicio Semanal directo desde y para Valencia
ESTAMBUL / GEMLIK E IZMIR - MERSIN VIA IZMIR

Semanal directo desde y para Valencia
FELIXTOWE / HAMBURGO Y AMBERES
ROTTERDAM / CORK / DUBLIN Y BELFAST, Via Amberes
Via Hamburgo a puertos Escandinavos

Semanal Via Gemlik a
ASHDOD/HAIFA/PORT SAID/ALEJANDRIA Y DAMIETA

ACEPTANDO CARGA DE TRANSBORDO Y CROSS TRADES ENTRE LOS MENCIONADOS PUERTOS

HMME

Servicio semanal desde y para Valencia con
SUDESTE ASIÁTICO / SUBCONTINENTE INDIO / JAPON Y CHINA

BROINTERMED LIMITED

Servicio decenal directo desde Valencia
ORÁN Y ARGEL

Semanal vía Malta desde Valencia
TRIPOLI / MISURATA Y BENGAZHI

Servicio Ro-Ro cada 25 días con importación desde
EE.UU. (New York/Wilmington/
Baltimore/Savannah/Jacksonville/Galveston).

Y exportación para Aqaba/Jedda/Muscat/Jebel
Ali/Kuwait/Dammam/Baharin/Doha/
y Abu Dhabi).

HØEGH AUTOLINERS

Taller de ideas & comunicación

LE DISEÑAMOS Y ROTULAMOS TODO TIPO DE VEHÍCULOS

96 330 18 32 - 607 378 648

Marítima Davila Valencia, S.A.

C/ Islas Canarias, 180 Bajo - 46024 Valencia
Tfno.: 96 316 48 00 - Fax. 96 367 39 00
mdvalencia@val.mdavila.com

BROINTERMED LIMITED

Servicio decenal directo desde Valencia
ORÁN Y ARGEL

Semanal vía Malta desde Valencia
TRIPOLI / MISURATA Y BENGAZHI

Otras delegaciones:

Marítima Davila Barcelona	Tel. 93 301 90 12	Fax: 93 317 77 29
Marítima Davila Bilbao	Tel. 94 435 55 60	Fax: 94 424 77 75
Marítima Davila Cádiz	Tel. 95 628 23 23	Fax: 95 628 83 86
Marítima Davila Madrid	Tel. 91 431 13 63	Fax: 91 576 23 38
Joaquín Davila y Cia - Vigo	Tel. 98 622 77 00	Fax: 98 643 01 23

EN BREVE

MARÍTIMO Valencia espera la decisión La 33ª America's Cup sigue en el aire mientras Alinghi quiere dialogar

D.P., VALENCIA. El club defensor de la 33ª America's Cup, la Société Nautique de Genève (SNG-Club del Alinghi), lamenta que el Challenger of Record, el Golden Gate Yacht Club (GGYC-Club del BMW Oracle Racing), haya rechazado una invitación para continuar con las conversaciones sobre los términos de la 33ª America's Cup.

“Parece además que han cerrado la puerta de entrada a otros equipos, usando su estrategia legal para ignorar el desafío del equipo italiano Green Comm”, apuntan desde la SNG.

En una carta enviada el 5 de mayo, la SNG invitaba

al GGYC a reunirse para continuar con la discusión, sobre temas como la fecha, el lugar, el formato de regata, la participación de otros desafíos y la presentación de su certificado de embarcación (el Custom-House Registry). Para decepción de la SNG, el GGYC respondió simplemente recordando al club defensor acerca de la audiencia prevista para el próximo jueves en Nueva York.

La SNG planea continuar con su llamamiento al GGYC para que se sienten alrededor de la mesa y discutan estos asuntos cara a cara. “La invitación para negociar sigue abierta”.

ANIEME realiza una jornada con operadores del mueble

La Asociación Nacional de Industriales y Exportadores de Muebles de España (ANIEME) organizó ayer, con el apoyo y la colaboración de ICEX, una jornada de encuentro entre operadores del sector del mueble suizos y fabricantes españoles de mobiliario en la ciudad de Zürich. El objetivo fundamental del encuentro es promover los contactos comerciales.



Camps en la presentación del libro “Tecnologías de Futuro para la Comunitat Valenciana”.

LOGÍSTICA

Los empresarios deben identificar las oportunidades

D.P., VALENCIA. El presidente de la Generalitat, Francisco Camps, animó ayer al sector empresarial a identificar las oportunidades para contribuir a que la Comunitat Valenciana abandere el crecimiento de España.

Camps, que acudió a la presentación del libro “Tecnologías de Futuro para la Comunitat Valenciana”, destacó la impor-

tancia de contar con este proyecto de prospección del futuro en un momento económicamente tan complicado como el actual. Al respecto, cabe destacar que gracias al Plan de Apoyo a los Sectores Productivos, dotado con 335 millones, el Consell duplica los recursos destinados a I+D+I, a los Planes de Competitividad y a la diversificación.

EMES SHIPPING & TRANSPORT S.A.

SERVICIO EMES-LINE

Semanal en contenedores entre los puertos

SERVICIO A: Salidas desde: VALENCIA, CASTELLÓN, BARCELONA
Destinos: SALONICA, ESTAMBUL, AKPORT, IZMIR, HAYDARPAŞA, PIREO, BENGHAZI, MISURATA, MERSIN, IMPORTACIÓN (TUNEZ), MAR NEGRO (CONSTANZA, ODESSA, NOVOROSIYSK, IYICHEVSK, VARNÁ)

SERVICIO B: Salidas desde: CASTELLÓN, BARCELONA
Destinos: ALEJANDRIA, IATAKIA, BEIRUT

SERVICIO MAGREB: Salidas desde: VALENCIA, BARCELONA, ALGECIRAS
Destinos: ARGEL, ORÁN, CASABLANCA

GROUP ARKAS

Semanal en contenedores entre los puertos
BARCELONA, VALENCIA, ALICANTE
Destinos: LAS PALMAS, TENERIFE, ARRECIFE (LANZAROTE)

Para Fletes e informes:

ARKAS SPAIN S.A.
Av. del Puerto, 79 - B - 1ª
Tel. (0034) 96 044 00 60
Fax: 91 576 23 38
E-mail: arkas-spain@arkas-spain.com

Mediterranean Forwarding

- ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR
- TRANSITARIOS INTERNACIONALES
- CORRESPONSALES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS Y AEROPUERTOS DEL MUNDO
- AGENTE DE ADUANAS PROPIO
- ESPECIALISTAS EN IMO/ADR

OFICINAS VALENCIA
Dr. J.J. Domínguez, 20 - 4ª - 15ª - 46011 VALENCIA (Spain)
Tel. +34 96 324 54 32 - Fax. +34 96 324 54 33
mediterranea@mforwarding.es - www.mforwarding.es

OFICINAS MURCIA
Batalla de las Flores, 1 - 7ª F - 30008 MURCIA (Spain)
Tel. +34 968 24 46 68 - Fax. +34 968 24 39 96
jvidal@mforwarding.es - www.mforwarding.es

FUTUREPHONE VLC SL

Conoce las **Ventajas** de la **Nueva Red de Comunicaciones de Infoport.**

Más información en el **96 324 07 79**

FUTURE PHONE VALENCIA SL
Avenida del Puerto, 271 - 6ª C
46011 Valencia

Distribuidor Autorizado
Vodafone

Los alumnos del Máster de la Fundación Valenciaport visitan la terminal de MSC

El pasado viernes la naviera MSC recibió a los alumnos del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal de la Fundación Valenciaport. Los estudiantes realizaron un recorrido por la terminal de MSC en el Puerto de Valencia y visitaron el portacontenedores "MSC Madeleine". La visita se organizó entorno al módulo de transporte marítimo en contenedores impartido por el profesor experto en la materia y actual director General de MSC, Francisco Lorente.



LOGÍSTICA

Rambla pedirá a Montilla hacer un frente común por el Corredor Mediterráneo

D.P., VALENCIA. El vicepresidente del Consell, Vicente Rambla, avanzó el sábado que el presidente de la Generalitat, Francisco Camps, propondrá a José Montilla, presidente de la Generalitat catalana, durante el encuentro que mantendrán esta semana, un frente común para que el Corredor Mediterráneo

"sea pronto una realidad". Para el Rambla "esta infraestructura ferroviaria tiene que ser la manera de unir a la Comunitat Valenciana con las zonas más prósperas de Europa" y por ello, Camps se reunirá con Montilla para consensuar lo que tiene que ser una demanda histórica de las regiones del Mediterráneo".

AGENCIA MARÍTIMA EVGE VALENCIA, S.A.

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3º - 46024 VALENCIA
Teléfono 96 324 59 00 - Fax 96 367 29 21
E-mail: evgevic@evgevalencia.es



Servicio semanal
CENTROAMÉRICA, CARIBE, ANTILLAS
FRANCESAS, POLINESIA FRANCESA

NIVER LINES
Servicio semanal
ARGENTINA, BRASIL, URUGUAY



ECU LINE
ECU-LINE SPAIN, S.L.

Grupaje de importación desde:
CHINA - SINGAPORE - INDONESIA - TAIWAN - HONG KONG
TAILANDIA - MALASIA - INDIA - CARIBE - CENTROAMERICA
ESTADOS UNIDOS - MÉXICO - ESTAMBUL

Servicios de grupaje directos a:
MÉXICO, MIAMI, CARIBE, CENTROAMÉRICA, BRASIL, CHILE, ARGENTINA,
N. ZELANDA, GRECIA, TURQUÍA, CHIPRE, GOLFO PÉRSICO, EMIRATOS A.U.,
SINGAPORE, HONG KONG, TAIWAN, EE.UU., CANADÁ

08820 EL PRAT DE LLOBREGAT - BARCELONA Cal Lluquer, 15, ZAL II Tel. 93 412 00 61 - Fax 93 412 67 23 E-mail: ecubcn@ecubcn.eculine.net	46011 VALENCIA Dr. J. J. Dómine, 6, 9º Tel. 96 367 76 72 Fax 96 367 85 50 E-mail: ecuvlc@ecuvlc.eculine.net	28820 COSLADA-MADRID Avda. Fuentemar, 16 Tel. 91 669 05 54 Fax 91 672 24 99 E-mail: ecumad@ecumad.eculine.net
--	---	---



LO-TRANS
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, S.A.

Avda. Ports d'Europa, 52-60 (Z.A.L.)
06040 Barcelona
Tel. (34) 93 296 30 00 - Fax (34) 93 296 30 30
lotrans.bcn@lotrans.es - www.lo-trans.com
Bilbao, Madrid, Valencia



ESTE ESPACIO ESTÁ RESERVADO PARA SU PUBLICIDAD

LLÁMENOS Y LE INFORMAREMOS SIN COMPROMISO

96 330 18 32

Transbull Valencia
AGENTES MARÍTIMOS • CONSIGNATARIOS • TRANSITARIOS

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15 1º 46024 VALENCIA - ESPAÑA
Tel. 96 3164200 Fax. 96 3164222
e-mail: transbull@transbull.es


Nordana Line Mediterráneo - Caribe
-Venezuela
-América Central y Golfo USA

COMPAGNIE MAROCAINE DE NAVIGATION Valencia /Marruecos

MEDEX CONTAINER LINES

STAR SHIPPING AS Canadá-U.S.A.
Pacífico/Mediterráneo

Sanko Steamship Co. Ltd.



SERVICIO SEMANAL EN CONTENEDORES PARA:
SUDAMÉRICA ATLÁNTICO Y PACÍFICO

ORÍGENES: Valencia / Barcelona / Tarragona
DESTINOS: Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Paranagua, Pecem. con Trasbordo servimos Rosario, Asuncion, Puerto Madryn, Puerto Deseado y Ushuaia.
EQUIPO: 20' / 40' dv/hc / Equipos especiales / Reefers
SERVICIO / FRECUENCIA: Semanal / Directo

PRÓXIMAS SALIDAS: ETA VLC - 14/05/09
M/V CMA-CGM SAMBHAR

ARGEL
ORÍGENES: Valencia / Barcelona
DESTINOS: Argel
EQUIPO: 20' / 40' dv/hc / Equipos especiales / Reefers
SERVICIO / FRECUENCIA: Semanal / Directo

PRÓXIMAS SALIDAS: ETA VLC - 14/05/09
M/V TOPAS

SERVICIO SEMANAL/DIRECTO A LOS PUERTOS DE:
MALTA Y DAKAR

PRÓXIMAS SALIDAS: ETA VLC - 14/05/09
M/V CMA-CGM SAMBHAR

MARMEDSA
Agencia Marítima

Edificio Las Artes II
Pza. Bandas de Música de la CV nº 11 - 1º-6º
46013 VALENCIA
Tel:+34 96 324 12 50 - Fax: +34 96 324 12 75
mdmcsustserv@mdmval.marmedsa.com - www.marmedsa.com



SERVICIO SEMANAL DIRECTO DESDE VALENCIA A:
CHINA - JAPÓN - EXTREMO ORIENTE AUSTRALIA - N. ZELANDA
Próximas salidas: 16-05 AMX JIN HE

SERVICIO SEMANAL DIRECTO DESDE VALENCIA A:
ESTADOS UNIDOS
Próximas salidas: 15-05 MSC TANZANIA

SERVICIO SEMANAL DESDE VALENCIA A:
LAGOS - TEMA - TAKORADI - ABIDJAN
Próximas salidas: 24-05 TBN

COSCO IBERIA SHIP AGENCY, S.A.
Plaza de la Armada Española, 2 - Piso 1º
46011 Valencia - Tel. 96 393 91 00 - Fax. 96 393 91 19
coscova@coscoiberia.com - www.coscoiberia.com

LA IMAGEN



El buque "Thomson Spirit" escala por primera vez en el Puerto de Bilbao

El crucero "Thomson Spirit" escaló ayer en el muelle de cruceros del Puerto de Bilbao después de visitar el Puerto de Vigo. Con motivo de esta primera escala, el capitán del barco, George Delagrammatikas, recibió una metopa de manos de Gloria Frau y Jon Anasagasti, miembros de la Autoridad Portuaria de Bilbao. El crucero, consignado por Bergé Marítima, cuenta con una eslora de 215 metros, una manga de 27,2 metros y un calado de 7,5 metros. El crucero tenía previsto zarpar ayer mismo con destino a La Rochelle. **Nuria Millán.**

NUEVAS INSTALACIONES

Un nuevo espacio para un mejor servicio

Pol. Ind. Cami de la Mar - Calderers, 40 (antes calle 3)
46120 Alboraya (VALENCIA)

Grupo
Diario

EXTENSIONES

IMPRENTA
Carlos Giménez: 38
Héctor Das: 10
José Antonio Sánchez: 34
Raúl Molina: 36
Rocío Álvarez: 829

EDITORIAL
Carmen Ojea: 26
Carmina Pellicer: 23
Cristina Tirado: 16
Eliás Cuñat: 21
Estelia Benitez: 35
Eva Monrós: 14
Fernando Vitoria: 30
Gema Peñalver: 17
Joana Monzó: 31
Juan Manuel Barba: 20
María López: 11
Loli Dolz: 32
Magda Tatay: 15
Mila López: 18
Paco Prado: 11
Pilar Calvet: 12
Ximo Lacámara: 22

Edif. Tersaco, 2º · Oficina 214 · Muelle Príncipe de España, s/n. · 08039 BARCELONA Tel. 93 289 67 07 · Fax 93 223 92 62 · barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26 - 4º A · 48009 BILBAO Tel. 94 425 72 48 · Fax 94 423 11 42 · bilbao@grupodiario.com

Agustín de Betancourt, 25 - 5º - 3 · 28003 MADRID Tel. 91 536 21 17 · Fax 91 733 33 52 · madrid@grupodiario.com

Pol. Ind. Cami de la Mar - C/. Calderers, 40 (antes c/. 3) · 46120 Alboraya (VALENCIA) Tel. 96 330 18 32 · Fax 96 330 18 35 · valencia@grupodiario.com